



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ **privind instituirea Programului de Stimulare a Înnoirii Parcului Național Auto**

Având în vedere necesitatea diminuării poluării aerului în aglomerările urbane, datorate emisiilor de gaze de eșapamente de la autoturisme, având în vedere ponderea cea mai mare printre sursele de poluare, în scopul încadrării emisiilor în valorile limită admise la nivel european pentru aerul ambiental, în vederea prevenirii formării deșeurilor ca urmare a abandonării autoturismelor uzate, al atingerii Țintelor prevăzute de acquis-ul comunitar de mediu privind recuperarea și reciclarea deșeurilor provenite din vehicule uzate, în vederea respectării calendarului prevăzut în Foaia de parcurs pentru România a Comisiei Europene privind încheierea capitolului de negociere 22 – Mediu cu Uniunea Europeană, ținând cont de necesitatea diminuării efectelor negative ale poluării aerului asupra sănătății populației și mediului, elemente care vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare,

În temeiul art.115 alin.(4) din Constituție, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art.1 - Obiectivele prezentei ordonanțe de urgență sunt:

1. diminuarea poluării prin scoaterea din uz a autoturismelor care nu respectă standardele naționale și europene în materie;
2. creșterea accesibilității la cumpărarea de autoturisme noi de către toate categoriile sociale;
3. încurajarea îmbunătățirii schemelor de sporire a atractivității, propuse de producătorii de autoturisme;
4. crearea de noi locuri de muncă.

Art.2 - Prin prezenta ordonanță de urgență se instituie Programul de Stimulare a Înnoirii Parcului Național Auto, denumit în continuare *Program*.

Art.3 - În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:

1. *Autoritatea* – Administrația Fondului pentru Mediu;
2. *Comitet* – comitetul de avizare, ca structură de decizie a Administrației Fondului de Mediu, potrivit art.3 alin.(5) lit.a) din Legea nr.73/2000 privind Fondul de Mediu, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
3. *autoturism uzat* – orice autoturism, având o vechime mai mare sau egală cu 12 ani și care se află în stare de funcționare;
4. *autoturism nou* – un autoturism care nu a fost niciodată înmatriculat și care nu a fost utilizat potrivit destinației acestuia;
5. *proprietar* – orice persoană fizică având domiciliul sau reședința în România, care deține în proprietate un autoturism uzat;
6. *producător validat* – orice producător de autoturisme căruia i-a fost aprobată cererea de înscriere în Programul de Înnoire a Parcului Național Auto;
7. *schema de sporire a atractivității* – orice modalitate prin care producătorul diminuează efortul cumpărătorului unui autoturism nou;
8. *REMAT* – orice agent economic autorizat conform prevederilor legale în vigoare având ca obiect de activitate recuperarea și valorificarea materialelor refolosibile;
9. *certificat REMAT* – un document nominal din care rezultă predarea către REMAT de către proprietar, a unui autoturism uzat în vederea casării și radierii din circulație.

Art.4 - (1) Orice producător de autoturisme, persoană juridică, care dorește înscrierea în Program, depune la Comitet, o cerere însoțită de un plic sigilat, conținând o documentație care va fi asimilată proiectelor de mediu în sensul Legii nr.73/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, din care să rezulte capacitatea acestuia de a produce sau de a comercializa autoturisme noi în sensul prezentei ordonanțe de urgență, precum și a schemelor de sporire a atractivității autoturismelor noi comercializate în cadrul acestui Program.

(2) Măsurile de natura ajutorului de stat prevăzute de prezenta ordonanță de urgență vor fi notificate conform Legii nr.143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificările și completările ulterioare, și se vor acorda numai după autorizarea acestora de către Consiliul Concurenței.

Art.5 - (1) De la data publicării listei producătorilor validați și pe toată perioada derulării acestui Program, producătorii validați vor face cunoscut publicului, calitatea acestora de producător validat, în cadrul acestui Program, precum și un extras din prezenta ordonanță de urgență, cuprinzând cel puțin conținutul art.6 din aceasta.

(2) Înștiințarea se va face prin afișarea la punctele de comercializare, într-un loc vizibil, precum și prin orice alt mijloc mass-media.

Art.6 - (1) Poate beneficia de o primă în cuantum de 30 milioane lei, orice proprietar al unui autoturism uzat care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) preda spre casare unei unități REMAT, autoturismul uzat proprietate personală, obținând astfel un certificat REMAT;

b) achiziționează un autoturism nou de la un producător validat.

(2) Cuantumul primei prevăzute la alin.(1) se va scădea din prețul de achiziție al unui autoturism nou, cumpărătorul beneficiind și de schema de sporire a atractivității specifică acelui producător.

(3) Modalitățile concrete de acordare (decontare) a primei prevăzute la alin.(1), vor fi aprobate prin ordin comun al ministrului mediului și gospodăririi apelor și ministrului finanțelor publice, în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

Art.7 - Prima prevăzută la art.6 alin.(1) va putea fi obținută o singură dată, iar pentru achiziționarea unui autoturism nou va putea fi obținută o singură primă.

Art.8 - (1) Cartea de identitate a autoturismului uzat, precum și cea a autoturismului nou, vor conține numele aceluiași proprietar, care după casarea autoturismului uzat va fi înscris și pe certificatul REMAT, cu excepția prevăzută la alin.(3).

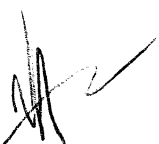
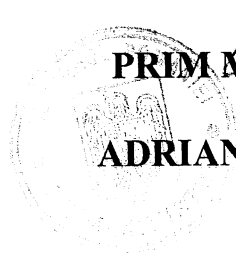
(2) Certificatele REMAT nu sunt transmisibile.

(3) Prin excepție de la alin.(2), certificatele REMAT vor putea fi transmise rudelor de gradul I sau urmând reglementările specifice succesiunilor.

Art.9 - După data publicării listei producătorilor validați și pe toată perioada derulării acestui Program, producătorii validați nu pot modifica schema de sporire a atractivității specifică acelui producător, în sensul diminuării acesteia.

Art.10 - Cheltuielile necesare pentru aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, vor fi suportate din Fondul de mediu, în limita sumelor alocate prin bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu pentru categoria prevăzută la art.10 alin.(2) lit.a) din Legea nr.73/2000 privind Fondul pentru mediu, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

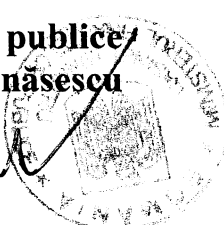
Art.11 - Programul se aplică până la data de 1 iulie 2005.

PRIM MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE



Contrasemnează:
Ministrul mediului și gospodăririi apelor
Speranța Maria Ianculescu



Ministrul finanțelor publice
Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 10 noiembrie 2004
Nr. 99